

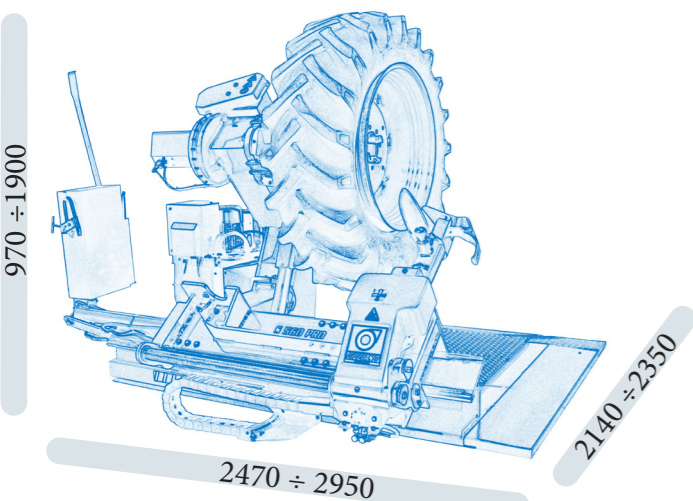
S 560 Pro

STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range without extensions Gamme de blocage jante sans extensions	14" - 46"
Rim clamping range with extensions (optional) Gamme de blocage jante avec extensions (en option)	14" - 58"
Max. tyre diameter Diamètre maxi. roue	2500 mm (98")
Max. tyre width Largeur maxi. roue	1500 mm (59")
Power supply Alimentation	3ph 230/400V 50 Hz*
Rim center hole minimum clamping diameter Diamètre minimum du trou central de la jante	80 mm
Hydraulic pump motor power Puissance du moteur pompe hydraulique	4,5 kW
Gearbox motor Moteur mandrin	Hydraulic Hydraulique
Operating pressure Pression de service	140 bar (2031 psi) ± 10%
Bead breaker force Force de décollage du talon	36000 N
Net weight (without optional accessories) Poids net (sans accessoires en option)	1055 kg
Max. Tyre Assembly weight Poids maximum de montage du pneu	1800 kg
Clamping chuck rotation speed Vitesse de rotation du mandrin	1.5, 2, 3 ... 9 rpm

* Other voltages and frequencies available upon request
Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande.

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For truck, bus and agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.

Pour roues P.L., autobus et véhicules agricoles, pour le service professionnel de pneus de camions et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)
Mouvement hydraulique du bras porte-mandrin, (haut-bas)

Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)
Mouvement hydraulique du chariot du bras porte outil (gauche-droite)

Operating arm automatic tilting and travelling on carriage
Basculement et déplacement automatiques du bras porte outil sur chariot

Simultaneous movement of operating arm travelling, tilting and tool rotation (by same control button).
Mouvement simultané du bras porte outil, de l'inclinaison et de la rotation de l'outil (par le même bouton de commande).

Double tool (disk + finger) automatic rotation
Rotation automatique du double outil (disque + doigt)

Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws
Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique

Operating arm and clamping chuck arm facing each other
Bras porte outil et bras porte-mandrin se déplaçant avec mouvements opposés (haut-bas)

All motions controlled by console and pedal box
Tous les mouvements sont contrôlés par console de commande et pédalier

Emergency safety button on control console, for stopping all functions
Bouton d'arrêt d'urgence sur la console de commande pour arrêter toutes les fonctions

Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)
Possibilité d'installation d'une console de commande sur bras pivotant (en option)

Rim center hole clamping range ø 80 - 1200 mm
Gamme de blocage du trou centrale de la jante Ø 80-1200 mm

Clamping chuck minimum height from ground 315 mm (center)
Hauteur minimale du mandrin de blocage 315 mm du sol (centre de la roue)

Suitable for remote control installation (optional)
Possibilité d'installation de la commande à distance (en option)



S 560 Pro

**SUPER-AUTOMATIC HEAVY DUTY TRUCK
TYRE CHANGER 14" - 46" / 58"**

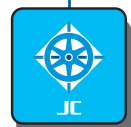
**DEMONTE-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE POUR
ROUES POIDS LOURDS 14" - 46" / 58"**



CE

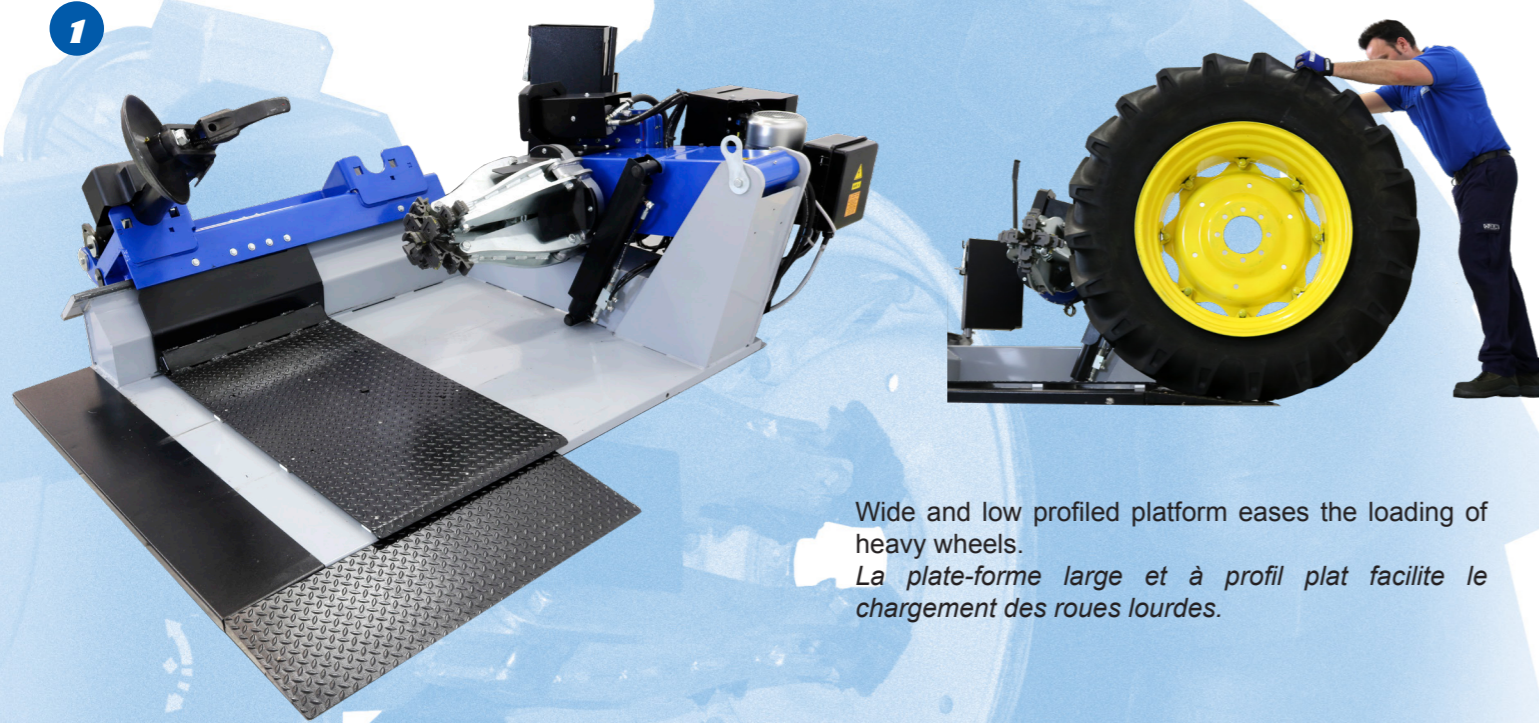
For truck, bus and agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.

Pour roues P.L., autobus et véhicules agricoles, pour le service professionnel de pneus de camions et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.



SPECIAL FUNCTIONS

FONCTIONS SPÉCIALES

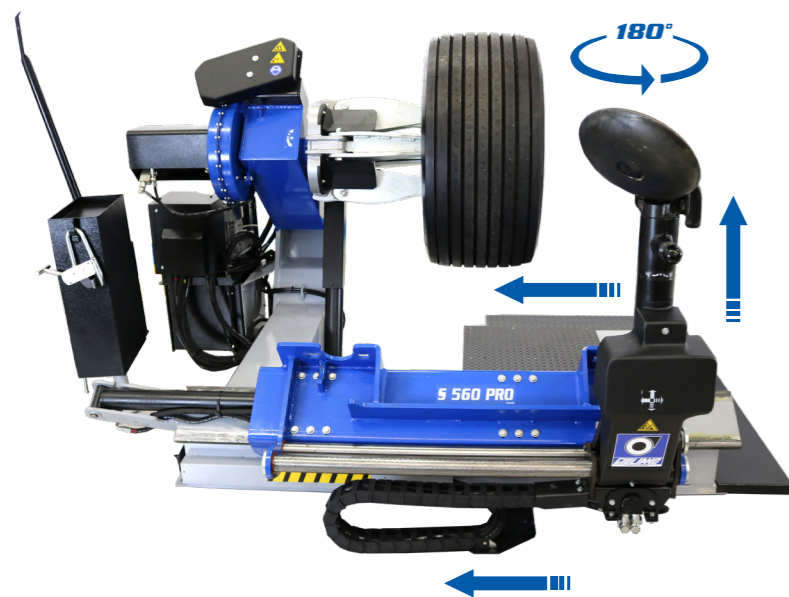


Wide and low profile platform eases the loading of heavy wheels.
 La plate-forme large et à profil plat facilite le chargement des roues lourdes.



3 HYDRAULIC MOVEMENTS OF TOOL ARM
3 MOUVEMENTS HYDRAULIQUES DU BRAS D'OUTIL

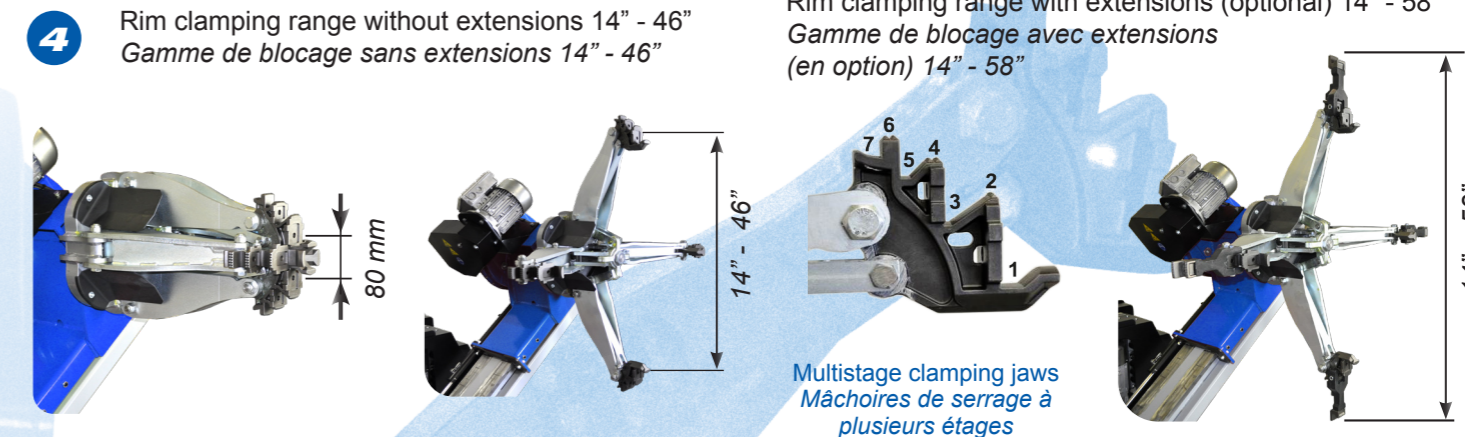
Tools holding arm, with 3 hydraulic movements, enables automatic rotation of the double tool, arm lifting/lowering and double speed travelling movement.
 Le bras porte-outil est équipé de 3 mouvements hydrauliques qui assurent automatiquement la rotation du double outil, le levage du bras et son déplacement à deux vitesses.



3 SIMULTANEOUS HYDRAULIC MOVEMENTS
3 MOUVEMENTS HYDRAULIQUES SIMULTANÉS

Simultaneous travelling movement of tools holding arm (1) tool carriage (2) and tool rotation (3), allows to speed up operations on the wheel.

Le mouvement de translation simultanée du bras porte-outil (1), du chariot (2) et de la rotation de l'outil (3) permet d'accélérer l'ensemble des opérations sur la roue.



Rim clamping range without extensions 14" - 46"
 Gamme de blocage sans extensions 14" - 46"

Rim clamping range with extensions (optional) 14" - 58"
 Gamme de blocage avec extensions (en option) 14" - 58"

Universal hydraulic clamping chuck can clamp rims with center hole as small as Ø 80 mm, and with overall diameter up to 46" (58" with optional clamping extensions).

Le Mandrin de blocage hydraulique universel peut serrer de jantes avec trou central de min. Ø 80 mm jusqu'à 46" et 58" avec d'extensions de blocage (en option).

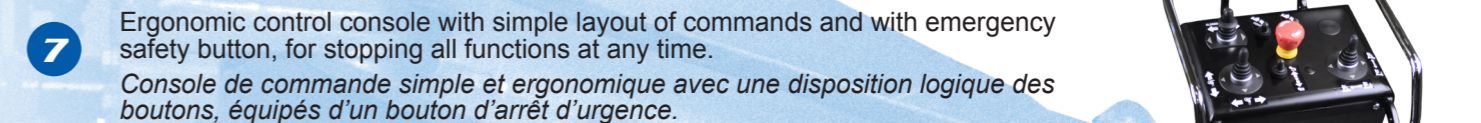


Clamping chuck is powered by a variable speed hydraulic motor, including low speed valve for tyre tread sculpting : 1.5, 2, 3 ... 9 rpm.

Le mandrin de blocage est actionné par un moteur hydraulique de différentes vitesses de travail comprenant une soupape à faible vitesse pour la sculpture du pneu: 1.5, 2, 3 ... 9 rpm.

Electro-hydraulic unit with "stand-by" function, to reduce energy consumption and working noise level.

Unité de contrôle électrohydraulique avec fonction « veille » pour réduire la consommation d'énergie et le niveau de bruit.



Ergonomic control console with simple layout of commands and with emergency safety button, for stopping all functions at any time.
 Console de commande simple et ergonomique avec une disposition logique des boutons, équipés d'un bouton d'arrêt d'urgence.



Control console on movable unit with wheels is connected to the machine by cable.

Console de commande sur l'unité mobile à roues, reliée à la machine par un câble.

Suitable for control console installation on pivoting arm (optional, factory mounted, only).
 Possibilité d'installation de la console de commande sur bras pivotant (en option, monté d'usine).

Suitable for remote control installation (optional). Replaces standard cables and enables all functions control by radio transmission.

Possibilité d'installation de la console de commande radio (sur demande). Elle remplace la tour de contrôle standard reliée par des câbles électriques, ce qui permet le contrôle par radio.