



INSTRUKCJA OBSŁUGI PRAKTIK CHARGER 4 LCD



UWAGA!

**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA PROSZĘ
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!**

IBUMAT

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU i ZAKAZ



NIEBEZPIECZEŃSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO
WYBUCHU



OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYDZIELENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH



SYMBOL UTYLIZACJI ODPADÓW APARATURY ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRONICZNEJ

Zużyty sprzęt elektroniczny należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów!

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/WE dotyczącą wyeksploatowanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zastosowaniem jej w stosunku do prawa krajowego, zużyte urządzenia tego typu należy oddać do zakładu utylizacji odpadów. W obowiązku osoby odpowiedzialnej za sprzęt jest uzyskanie informacji o odpowiednich punktach zbiórki odpadów.

OGÓNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI PROSTOWNIKA DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

- Akumulatory podczas ładowania wydzielają gazy wybuchowe.
- Należy unikać płomieni i iskiei.
- Uważać na otoczenie, w którym mogą się znaleźć potencjalne źródła ognia.
- Podczas ładowania ustawić akumulator w dobrze wentylowanym miejscu
- Nie używać na zewnątrz podczas niekorzystnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg, grad etc.).
- Przed podjęciem lub odpięciem zacisków przewodów prostownika do akumulatora należy wyłączyć przewód zasilający prostownik.
- Nie zakładać lub nie zdejmować zacisków z akumulatora podczas ładowania prostownika.
- Zabronione jest używanie prostownika wewnątrz pojazdu lub pod pokrywą komory silnika.
- Uszkodzony przewód zasilania należy niezwłocznie zastąpić nowym przewodem.
- Nie używać prostownika do ładowania baterii nie nadających się do ładowania.
- Sprawdzić, czy napięcie zasilania będące do dyspozycji, odpowiada napięciu podanemu na tabliczce znamionowej prostownika.
- Aby nie uszkodzić elektronicznych zespołów urządzeń pojazdów, należy przeczytać i skrupulatnie stosować się do wskazówek podanych przez producentów odnośnie używania prostownika.
- Przestrzegać zaleceń producentów podczas ładowania.
- Przestrzegać zaleceń producentów akumulatorów dotyczących ładowania prostownikami.
- Prostownik składa się wyłącznie z wyłączników lub przełączników, które mogą powodować powstawanie łuków lub iskiei.

Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje prostownika powinny być przeprowadzone wyłącznie przez personel przeszkolony lub autoryzowany serwis elektroniczny.

UWAGA! Trzymać prostownik z dala od dzieci.

UWAGA! PRZED WYKONANIEM JAKIEJKOLWIEK OPERACJI ZWYKŁEJ KONSERWACJI PROSTOWNIKA NALEŻY ZAWSZE ODŁĄCZYĆ PRZEWÓD ZASILANIA!

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spis treści:

1. Wprowadzenie i ogólny opis
2. Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia
3. Specyfikacja oraz funkcje prostownika
4. Wskazówki użyteczne

1. Wprowadzenie i ogólny opis

Prostowniki inteligentne umożliwiają automatyczne ładowanie wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, między innymi:

- WET (płynnych - kwasowych)
- GEL (żelowych)
- MF (bezoobsługowych)
- AGM (mata z włókna szklanego)

Przeznaczone dla pojazdów mechanicznych (z silnikami benzynowymi lub diesela), motocykli czy łodzi motorowych.

Prostowniki zawierają 9-cio etapowy proces ładowania akumulatorów, w celu zapewnienia optymalnego procesu ładowania.

Ładowanie akumulatorów w zależności od napięcia wyjściowego: 6V lub 12V.

Konstrukcja prostowników posiada stopień ochrony IP65 (odporność na zachłapanie oraz dostawanie się pyłów) dla wersji 4 i 8 oraz stopień IP20 (odporność na ciała stałe) dla wersji 10, 15 i 25.

Prostowniki posiadają zaimplementowany mikroprocesorowy układ sterowania oraz cyfrowy wyświetlacz LCD.

Posiadają zabezpieczenia zarówno przeciw zwarciu biegunów, przeciążeniu jak i odwrotnej biegunowości. Dodatkowo występuje zabezpieczenie termiczne w przypadku przegrzania się oraz zabezpieczenie przeciw powstawaniu isker na wyjściach prostownika (zaciski przewodów ładowania).

2. Przygotowanie do pracy oraz obsługa urządzenia

USTAWIENIE PROSTOWNIKA

- Umieścić prostownik możliwie najdalej względem ładowanego akumulatora
- Nie zostawiać prostownika bezpośrednio na akumulatorze; może doprowadzić do korozji elementów prostownika ze względu na produkcję gazów podczas ładowania

UWAGA! Przed przystąpieniem do ładowania należy sprawdzić, czy pojemność akumulatorów (Ah), które będą ładowane, nie jest mniejsza od pojemności wskazanej w parametrach prostownika (Cmin).

PODŁĄCZENIE PROSTOWNIKA DO AKUMULATORA

- Sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora: dodatni (+) oraz ujemny (-)
- Podpiąć czerwony zacisk przewodu ładowania prostownika do dodatniego bieguna w akumulatorze (+)
- Podpiąć czarny zacisk przewodu ładowania prostownika do podwozia pojazdu, w odpowiedniej odległości od akumulatora i przewodów paliwowych

UWAGA! Jeżeli akumulator nie jest zainstalowany w pojeździe, wówczas czarny zacisk przewodu podłączyć bezpośrednio pod biegun ujemny akumulatora (-).

UWAGA! Jeżeli symbole nie różnią się między sobą, wówczas przypomina się, że zacisk dodatni jest zaciskiem niepodpiętym do podwozia pojazdu.

PODŁĄCZENIE DO SIECI

- Sprawdzić, czy napięcie sieci zasilające oraz napięcie robocze prostownika są zgodne
- Linia zasilania powinna być wyposażona w systemy zabezpieczenia, takie jak bezpieczniki lub wyłączniki automatyczne, wystarczające do znośności maksymalnej ilości energii elektrycznej absorbowanej przez urządzenie
- Przewód zasilający podłączyć do gniazda sieciowego (230V, 50Hz)
- Ewentualne przedłużenia przewodu zasilania należy wykonywać stosując przewody o odpowiednim przekroju, nie mniejszym od używanego przewodu zasilania prostownika

STAN NAŁADOWANIA AKUMULATORA

- Przypomina się, że dokładny stan naładowania akumulatora można określić jedynie przy użyciu densymetru, który umożliwi zmierzenie gęstości elektrolitu

Orientacyjnie ważne są następujące wartości gęstości substancji rozpuszczonej (wyrażonej w kg/l w temp. 20°C):

≥1.28 – akumulator naładowany,

≤1.14 – akumulator rozładowany,

1.14÷1.28 – akumulator częściowo rozładowany

OBŚLUGA PROSTOWNIKA

- Po prawidłowym podłączeniu zacisków do akumulatora oraz wpięciu wtyczki zasilającej do sieci, na starcie wyświetlacz LCD pokaże napięcie początkowe akumulatora

- Do poruszania się po menu prostownika służy jedyny fizyczny przycisk „MODE”

- Należy jednokrotnie wcisnąć przycisk „MODE”, następnie w zależności od rodzaju akumulatora wybrać odpowiednią funkcję ładowania przez każdorazowe wcisnięcie przycisku i zatrzymaniu w miejscu ukazania się pożądanej przez nas funkcji

- Zatrzymanie ładowania następuje za pomocą przycisku „MODE” po przejściu do pozycji wyjściowej (kiedy wyświetlacz pokazuje samo napięcie)

- Po zakończeniu procesu ładowania odłączyć najpierw wtyczkę zasilającą a następnie zaciski przewodów prostownika

UWAGA! Nie odpinąć zacisków podczas ładowania akumulatora.

UWAGA! Nie ładować akumulatora podczas uruchomionego silnika.










3. Specyfikacja oraz funkcje prostownika

W poniższej tabeli została pokazana specyfikacja poszczególnych modeli serii PRAKTIK CHARGER

Model	PRAKTIK CHARGER 4	PRAKTIK CHARGER 8	PRAKTIK CHARGER 10
Znamionowe napięcie wejściowe	220÷240V, 50Hz	220÷240V, 50Hz	220÷240V, 50Hz
Znamionowy prąd wejściowy	0.5A	0.85A	1.3A
Prąd ładowania	2A (6V) / 4A (12V)	2A (6V) / 8A (12V)	2A (6V) / 10A (12V)
Minimalne napięcie początkowe	ok. 2V	ok. 2V	ok. 2V
Proces ładowania	Cykl 9-cio stopniowy	Cykl 9-cio stopniowy	Cykl 9-cio stopniowy
Rodzaje akumulatorów	WET, AGM, MF, GEL	WET, AGM, MF, GEL	WET, AGM, MF, GEL
Temperatura otoczenia	-20°C ÷ 45°C	-20°C ÷ 45°C	-20°C ÷ 45°C
Stopień ochrony	IP65	IP65	IP20

SYMBOLE PROSTOWNIKA

Wraz z parametrami dla PRAKTIK CHARGER 4 LCD

	Wybór poszczególnych funkcji
	Ładowanie w trybie 12V wolnym (slow mode): 2A / 14.4V
	Ładowanie w trybie 12V szybkim (fast mode): 4A / 14.4V
	Ładowanie w trybie zimowym: 4A / 14.7V Zalecane do ładowania akumulatorów w temp. poniżej 5°C.
	Ładowanie w trybie 6V: 2A / 7.2V
	Ikona poziomu ładowania Podczas ładowania będą wyświetlone kolejno poziomy naładowania aż do pełnego naładowania.
	Informuje: - o braku podłączenia zacisków - o luźnym przyłączeniu - o niepoprawnej polaryzacji (należy wówczas sprawdzić, czy akumulator ma standardową polaryzację czy zamienioną)
	Informuje: - o złym stanie baterii/akumulatora - o nieprawidłowo wybranej funkcji ładowania (np. ładowanie 6V akumulatora trybem 12V czy 24V akumulatora trybem 12V)
	Podwyższona temperatura prostownika

PRZEBIEG ŁADOWANIA

Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

I. Diagnostyka (Diagnostyka) – analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania; zapobiega ładowaniu uszkodzonego akumulatora

II. Recovery charge (Ładowanie wstępne) – akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu; bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnią to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.

III. Soft start (Miękki start) – prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania

IV. Pulse charge (Ładowanie pulsacyjne) – akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC)

V. Reconditioning – etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge

VI. Bulk charge – ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V)

VII. Absorption charge – po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się

VIII. Evaluation diagnostic - automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu

IX. Maintenance charge – etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan; wznowia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby

UWAGA! Podczas ładowania akumulatora można zauważyć także zjawisko „wrzenia” płynu w akumulatorze. Zalecane jest wówczas przerwanie ładowania już na początku procesu w celu uniknięcia uszkodzenia akumulatora.

UWAGA! Prostownik zapamiętuje ostatnie ustawienia, jakie były używane podczas procesu ładowania. Dotyczy to przypadku, kiedy po zakończonym ładowaniu została od razu wyciągnięta wtyczka zasilająca.

RÓWNOCZESNE ŁADOWANIE WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO AKUMULATORA

Tego rodzaju operację należy wykonać ze szczególną ostrożnością. W tym celu należy dobrać odpowiednie połączenie akumulatorów: szeregowe bądź równoległe. Zalecane jest ładowanie szeregowe ze względu na możliwość łatwej weryfikacji prądu krążącego w każdym akumulatorze. Powinien być on analogiczny do prądu sygnalizowanym na amperomierzu.

UWAGA! Dla ładowania przy połączeniu szeregowym dwóch akumulatorów 6V, należy ustawić prostownik na 12V.

UWAGA! Nie ładować jednocześnie akumulatorów różnego typu, stopniu rozładowania lub o różnych pojemnościach. W przypadku tej ostatniej opcji możliwe jest to jednak przy zastosowaniu połączenia równoległego.

4. Wskazówki użyteczne

ZABEZPIECZENIE PROSTOWNIKA

Seria Praktik Charger jest wyposażona w zabezpieczenie, które zadziała w następujących przypadkach:

- przeciążenie (nadmierne dostarczanie prądu w kierunku akumulatora)
- zwarcie (bliski kontakt zacisków)
- zmiana biegunowości na zaciskach akumulatora
- przegrzanie (zabezpieczenie termiczne)

WSKAZÓWKI UŻYTECZNE

- Należy czyścić zaciski prostownika z możliwych osadów tlenku, aby zapewnić dobry kontakt z akumulatorem
- Jeżeli prostownik będzie użyty do akumulatora na stałe zamontowanego w pojeździe, należy wówczas przeczytać także instrukcję obsługi i/lub konserwacji danego pojazdu (zazwyczaj pod nazwą „INSTALACJA ELEKTRYCZNA” lub „KONSERWACJA”); przed przystąpieniem do ładowania najlepiej jest rozłączyć kabel dodatni, będący częścią instalacji elektrycznej pojazdu
- Przed podłączeniem akumulatora do prostownika należy sprawdzić jego napięcie; nigdy nie uruchamiać pojazdów, których akumulatory nie są podłączone do odpowiednich zacisków; obecność akumulatora jest decydująca w celu wyeliminowania ewentualnych przepięć, które mogłyby powstawać w wyniku energii nagromadzonej w kablach, podczas etapu uruchamiania

IBUMAT